

Informe Subsidios al Transporte Público Remunerado en Zonas Aisladas Glosa 04 Ley N°20.882 de presupuestos



Enero - Marzo 2016

Índice

1.	Introducción	3
2.	Situación de los subsidios al transporte en zonas aisladas	5
3.	Impacto de los insumos en tarifas	6
4.	Montos ejecutados período Enero – Marzo 2016 por región	7
5.	Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizado operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado	
6.	Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de o y pasajeros	carga
7.	Estadística de Pasajeros	10
7.	.1 Región de Valparaíso	11
7.	.2 Región del Biobío	11
7.	.3. Región de Los Lagos	11
7.	.4. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	12
7.	.5. Región de Magallanes y Antártica Chilena	12
8.	Estadística de Carga	13
8.	.1. Región de Valparaíso	13
8.	.2. Región del Biobío	14
8.	.3. Región de Los Lagos	14
8.	.4. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	15
8.	.5. Región de Magallanes y Antártica Chilena	15

1. Introducción

El Programa Subsidios al Transporte Público Remunerado en Zonas Aisladas, tiene como principal objetivo, lograr que las comunidades que habitan en lugares aislados del territorio nacional, puedan acceder a una mejor integración territorial, económica y social, con centros de mayor desarrollo económico y con una mejor oferta de servicios. Lo anterior se logra mediante el otorgamiento de subsidios a servicios de transporte público, para el establecimiento y operación de servicios de transporte regular.

En este contexto, se realiza un continuo y permanente proceso de evaluación de nuevas necesidades de subsidios, así como de continuidad de las que están siendo cubiertas por el Programa, revaluando su pertinencia de acuerdo a los cambios que se producen en las condiciones de cada sector o zona y a la disponibilidad presupuestaria. El Programa comprende el otorgamiento de subsidios al transporte terrestre, lacustre y marítimo, cuyo beneficio es para los habitantes de localidades de zonas aisladas del país, que han sido evaluadas con aislamiento crítico, alto o regular conforme a la metodología definida por este Ministerio.

En este contexto, el presente informe en cumplimiento con lo establecido en la glosa 04 de la Partida 19, Capítulo 01, Programa 06, subtítulo 24 Transferencias Corrientes; ítem 01 Al sector Privado; asignación 511 Subsidio al Transporte Regional (19.01.06 ítem 24-01-511), informa acerca de los montos de subsidio, desagregados por región y los programas conjuntos de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicio público de carga y pasajeros, con financiamiento proveniente del mencionado ítem 511.

Durante el período Enero — Marzo de 2016, el Programa ejecutó un total de M\$1.531.102 correspondiente al ítem histórico de financiamiento de subsidios para zonas aisladas (19.01.06 ítem 24-01-511).

El presente informe se estructura de la siguiente manera:

- Sección 2: Situación de los distintos servicios subsidiados.
- Sección 3: Impacto de los insumos en tarifas.
- Sección 4: Montos ejecutados en el período enero marzo de 2016 por región.
- **Sección 5:** Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado.
- **Sección 6:** Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros.
- **Sección 7:** Estadísticas detalladas por región y para cada servicio respecto del flujo de pasajeros que hizo uso de los servicios subsidiados.
- **Sección 8:** Estadísticas detalladas por región y para cada servicio respecto del flujo de carga que hizo uso de los servicios subsidiados.

2. Situación de los subsidios al transporte en zonas aisladas

Durante el período Enero – Marzo de 2016, se financió un total de 7 servicios en sus modos: marítimo y lacustre en operación financiados por al ítem histórico de financiamiento de subsidios para zonas aisladas (19.01.06 ítem 511).

En la tabla N°1 se puede observar la cantidad de servicios que operaron por región durante el período Enero – Marzo 2016.

En cuanto a número de servicios por modo de transporte, el modo marítimo concentra la mayor proporción, alcanzando un 85,7%.

Tabla N° 1: Cantidad de servicios subsidiados operando por tipo de subsidio, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Total
Valparaíso	-	1	1
Biobío	-	1	1
Los Lagos	-	2	2
Aysén	1	1	2
Magallanes	-	1	1
Total general	1	6	7

3. Impacto de los insumos en tarifas

Respecto del impacto que tienen los insumos en las tarifas de los distintos subsidios al transporte, puede indicarse que éste difiere dependiendo del tipo de subsidio que se entrega, es decir, si corresponde a un subsidio a la oferta o a la demanda.

En los servicios con subsidios a la oferta, la tarifa máxima a cobrar está regulada por las bases de licitación y contratos respectivos. En general, se establece una cláusula de reajustabilidad que considera la variación del índice de Precio al Consumidor cada 12 meses.

4. Montos ejecutados período Enero - Marzo 2016 por región.

Tabla N° 2: Ejecución presupuestaria Total.

Ítem	(miles de \$)		
	I trimestre	Total acumulado	
Ítem 511	1.531.102	1.531.102	
Total	1.531.102	1.531.102	

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo de 2016.

Tabla N° 3: Ejecución presupuestaria trimestral Ítem 511, según región.

Región	(miles de \$)			
Kegion	I trimestre	Total acumulado		
Valparaíso	274.803	274.803		
Biobío	42.000	42.000		
Los Lagos	380.535	380.535		
Aysén	567.646	567.646		
Magallanes	266.118	266.118		
Total	1.531.102	1.531.102		

5. Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado

Los servicios subsidiados de transporte en Zonas Aisladas, son realizados por operadores privados, a quienes se les ofrece un determinado monto de subsidio, mediante una licitación pública para que realice el servicio de transporte previamente definido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de acuerdo a los requerimientos que los usuarios realizaron a través de algún organismo como Gobernaciones, Intendencia u otros con anterioridad.

En general las naves son aportadas por los propios operadores y en algunos casos éstas son entregadas por el Estado (Ministerio de Obras Públicas, Intendencias Regionales).

Las regiones que actualmente cuentan con servicios subsidiados entregados por naves de carga, pasajeros y vehículos son: Valparaíso, Biobío, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena, de acuerdo al siguiente resumen:

Tabla N° 4: Cantidad de servicios subsidiados Marítimo, Lacustre y Fluviales operando, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Total
Valparaíso	-	1	1
Biobío	-	1	1
Los Lagos	-	2	2
Aysén	1	1	2
Magallanes	-	1	1
Total general	1	6	7

6. Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros

Respecto de aquellos servicios que obedecen a iniciativas conjuntas entre el Ministerio de Obras Públicas y Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, puede informarse que en el marco del Plan de Conectividad Austral, se generaron servicios de transporte marítimo, lacustre y fluvial que no existían y/o modificaron servicios que eran prestados con subsidio al transporte, con el objetivo de mejorar los estándares de calidad de los mismos de manera integral, para lo cual se entregó, en algunos casos, naves del Estado, infraestructura portuaria y terminales de pasajeros para ser administrados y mantenidos por los propios operadores de los servicios de transporte, permitiendo de esta forma poder entregar un mejor servicio desde la llegada de los pasajeros al lugar de embarque hasta su arribo en destino final.

Este Programa aplica en las regiones de Los Lagos y Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y los servicios son los siguientes:

Tabla N° 5: Cantidad de programas conjuntos entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Obras Públicas, según región.

Nombre Región	Nombre Contrato	Operador	Nombre del Servicio (Origen - Destino)	Modo	Nombre Nave	Propiedad Nave	
					1) CAI CAI	OPERADOR	
			1) CALETA LA ARENA - CALETA PUELCHE		2) GOBERNADOR FIGUEROA	OPERADOR	
	CONTRATO				3) TRAUCO	OPERADOR	
LOS LAGOS	PLURIANUAL PALENA	TRANSPORTES AUSTRAL	2) HORNOPIRÉN – LEPTEPU	MARÍTIMO	1) KLIO	OPERADOR	
	(BIMODAL)	MODAL)			2) COMAU	OPERADOR	
			3) FIORDO LARGO - CALETA GONZALO	MARÍTIMO	1) MAILÉN	МОР	
					2)TEHUELCHE	МОР	
	EL ERAL SOCIEDAD MARÍTIMA N	COTD ANALYS A	1)PUERTO IBÁÑEZ - CHILE CHICO	LACUSTRE	LA TEHUELCHE	МОР	
AYSÉN DEL		SOTRAMIN S.A.	2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	LACUSTRE	LA PILCHERO	INTENDENCIA	
GENERAL CARLOS IBAÑEZ		ΜΔΡίΤΙΜΔ Υ	1)PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	MARÍTIMO	DADDE ANTONIO		
DEL CAMPO	FIORDO MITCHEL	COMERCIAL SOMARCO LTDA.	2)PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	MARÍTIMO	PADRE ANTONIO RONCHI	МОР	

7. Estadística de Pasajeros

El Programa Subsidio al Transporte en Zonas Aisladas, durante el Período comprende los meses de Enero a Marzo de 2016.

En la Tabla N°6 se presenta el movimiento de pasajeros dentro del trimestre y por región. Se observa que, la Región de Aysén presentó la mayor cantidad de pasajeros transportados durante el período Enero a Marzo de 2016 con un total de 83.552 pasajeros (47,3% del total nacional), seguida de la región de Los Lagos con 82.794 pasajeros, la región del Biobío con 7.837 pasajeros y la región Magallanes con 2.210 pasajeros, correspondiente al 46,9%, 4,4% y 1,3% del total nacional respectivamente. Por su parte, la Región de Valparaíso presentó la menor cantidad de pasajeros transportados (103 pasajeros), por cuanto en dicha región opera sólo un subsidio de transporte de pasajeros consistente en dos servicios de transporte marítimo fundamentalmente para el transporte de carga (abastecimiento) al Archipiélago de Juan Fernández.

Tabla N° 6: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente, según región.

Región	I Trimestre	Total	Distr.%
Valparaíso	103	103	0.1%
Biobío	7.837	7.837	4.4%
Los Lagos	82.794	82.794	46.9%
Aysén	83.552	83.552	47.3%
Magallanes	2.210	2.210	1.3%
Total general	176.496	176.496	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo de 2016. La sigla: "Distr.%" corresponde a la distribución porcentual de cada uno de los ítems en evaluación. Valor actualizado en base a información recibida posterior al informe I Trimestre.

A continuación se presenta el detalle regional del movimiento de pasajeros de los distintos subsidios, los cuales operan en modalidad a la oferta.

7.1 Región de Valparaíso

Tabla N°7: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Valparaíso, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	Total
CANADOO1	MARÍTIMO	VALPARAÍSO - ARCH. JUAN FERNANDEZ 1) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE	40	40
CAM0001	MARÍTIMO	2) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE - ISLA ALEJANDRO SELKIRK	63	63
Total general			103	380

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo de 2016.

7.2 Región del Biobío

Tabla N°8: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región del Biobío, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	l Trimestre	Total
CAM0002	MARÍTIMO	ISLA SANTA MARÍA - LOTA	7.837	7.837
Total general			7.837	7.837

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo de 2016.

7.3. Región de Los Lagos

Tabla N°10: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Los Lagos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	Total
	MARÍTIMO	1) CALETA LA ARENA - CALETA PUELCHE	9.809	9.809
CAM0020	MARÍTIMO	2) HORNOPIREN - LEPTEPU 3) FIORDO LARGO - CALETA GONZALO	72.985	72.985
CAM0070	MARÍTIMO	CARGAS ACHAO	-	-
Total general			82.794	82.794

7.4. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Tabla N°11: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	Total
CAL0012	FLUVIAL	LAGO GENERAL CARRERA: 1)PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	40.674	40.674
	FLUVIAL	2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	-	-
CAM0061	MARÍTIMO	LITORAL NORTE RUTA 1: QUELLÓN - MELINKA - RAÚL MARÍN BALMACEDA - PUERTO CHACABUCO	18.807	18.807
	MARÍTIMO	RUTA 2: QUELLÓN - MELINKA - PUERTO CISNES	9.735	9.735
CAM0062	MARÍTIMO	FIORDO MITCHEL: 1)PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	14.336	14.336
	MARÍTIMO	2)PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	S/I	S/I
CTA0323	TERRESTRE	CALETA TORTEL - COYHAIQUE (CARGA)	-	-
CTA0414	TERRESTRE	COCHRANE-O'HIGGINS (COMBUSTIBLE)	-	_
Total general			83.552	83.552

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo 2016.

7.5. Región de Magallanes y Antártica Chilena

Tabla N°12: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Magallanes y Antártica Chilena, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	l Trimestre	Total
CAM0064	MARÍTIMO	PTO. WILLIAMS - PTA. ARENAS (Oferta y dda)	2.210	2.210
Total general			2.210	2.210

8. Estadística de Carga

Los subsidios al transporte de carga operan en las regiones de Valparaíso, Biobío, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena. A continuación se detalla la distribución de servicios que transportan carga, según modo y región.

Tabla N°13: Cantidad de servicios habilitados para transportar carga por modo, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Total
Valparaíso	-	1	1
Biobío	-	1	1
Los Lagos	-	2	2
Aysén	1	1	2
Magallanes	-	1	1
Total general	1	6	7

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo 2016.

Independiente del número de subsidios al transporte de carga que existen, no todos ellos tuvieron movimiento de carga durante el período Enero – Marzo de 2016. A continuación, se detallan todos los servicios que registraron movimiento en alguna de las siguientes categorías: N° vehículos livianos, N° vehículos pesados, Carga (ton), Carga (m3), Combustible (lts) o Carga metros lineales.

Las regiones que mostraron un mayor movimiento de carga fueron las regiones de Los Lagos, transportando principalmente vehículos, y las regiones de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y de Magallanes y Antártica Chilena, transportando principalmente combustible.

A continuación se presenta el detalle para cada una de las regiones.

8.1. Región de Valparaíso

Tabla N°14: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Valparaíso, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0001	MARÍTIMO 0001 MARÍTIMO	VALPARAÍSO - ARCH. JUAN FERNANDEZ	17	-	798.546		-	
		1) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE				-		-
		2) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE - ISLA ALEJANDRO SELKIRK	-	-	-	-	-	-
Total			17	-	798.546	-	-	-

8.2. Región del Biobío

Tabla N°15: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región del Biobío, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0002	MARÍTIMO	ISLA SANTA MARÍA - LOTA	-	-	216,8	-	-	-
	Total		-	-	216,8	-	-	-

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo 2016.

8.3. Región de Los Lagos

Tabla N°16: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Los Lagos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (Its)	Carga metros lineales
	MARÍTIMO	CONTRATO PLURIANUAL PALENA:	45.332	9.762	-	-	-	
CAM0020 —	MAKITIMO	LA ARENA - PUELCHE	45.552					-
	MARÍTIMO	CONTRATO PLURIANUAL PALENA:HORNOPIREN - LEPTEPU - FIORDO LARGO-CALETA GONZALO	14.693	-	-	-	-	19.121,7
CAM0070	MARÍTIMO	CARGAS DE ACHAO	-	-	-	-	22.061	
Total			60.025	9.762	-	-	22.061	19.121,7

8.4. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Tabla N°17: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAL0012	LACUSTRE	LAGO GENERAL CARRERA: 1)PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	5.492	2.334	-	-	2.270.980	35.110,2
		2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	-	-	-	-	-	-
CAM0061	MARÍTIMO	LITORAL NORTE:RUTA 1: QUELLÓN - MELINKA RAÚL MARÍN BALMACEDA - PUERTO CHACABUCO	1.073	-	1,71	184,55	-	5.932
		RUTA 2: QUELLÓN - MELINKA - PUERTO CHACABUCO	738	-	-	95	-	4.936
Total			7.303	2.334	1,71	279,55	2.270.980	45.978,2

Nota: Período comprende los meses de Enero a Marzo de 2016.

8.5. Región de Magallanes y Antártica Chilena

Tabla N°18: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0064	MARÍTIMO	PTO. WILLIAMS - PTA. ARENAS	159	537	131	15.678	-	-
Total			159	537	131	15.678	-	-